

<p>Informatieveiligheidscomité Verenigde kamers (sociale zekerheid en gezondheid / federale overheid)</p>
---

IVC/VK/18/216

**BERAADSLAGING NR. 13/018 VAN 5 MAART 2013, GEWIJZIGD OP 6 NOVEMBER 2018, MET BETREKKING TOT DE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS AAN DE DIRECTIE CONTROLE VAN HET WEGVERVOER VAN DE FOD MOBILITEIT EN VERVOER DOOR MIDDEL VAN DE WEBTOEPASSING DOLSIS EN DE ONLINEDIENSTEN VAN DE KRUISPUNTBANK VAN DE SOCIALE ZEKERHEID**

Gelet op de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op de wet van 15 augustus 2012 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator, in het bijzonder artikel 35/1;

Gelet op de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit, in het bijzonder artikel 114;

Gelet op de wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG, in het bijzonder artikel 97;

Gelet op de aanvragen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer van 25 januari 2013 en 31 augustus 2018;

Gelet op de rapporten van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid van 13 februari 2013 en 14 september 2018;

Gelet op het verslag van mevrouw Mireille Salmon en de heer Bart Viaene.

**A. ONDERWERP**

1. De directie Controle van het Wegvervoer, die deel uitmaakt van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, is bevoegd voor de controle van het wegvervoer in België, op de weg en in de ondernemingen, overeenkomstig de volgende wetgeving:

- besluitwet van 30 december 1946 *betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars*;
- wet van 26 juni 1967 *betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer*;
- wet *betreffende de politie over het wegverkeer*, gecoördineerd op 16 maart 1968;
- wet van 18 februari 1969 *betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg*;
- wet van 21 juni 1985 *betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen*;
- wet van 3 mei 1999 *betreffende het vervoer van zaken over de weg en zijn uitvoeringsbesluiten*;
- wet van 15 juli 2013 *betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg*;
- wet van 15 juli 2013 *betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006*;
- koninklijk besluit van 1 december 1975 *houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*;
- koninklijk besluit van 19 juli 2000 *betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg*;
- koninklijk besluit van 14 juli 2005 *houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer*;
- koninklijk besluit van 1 september 2006 *houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland*;
- koninklijk besluit van 9 april 2007 *houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 561/2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer*;
- koninklijk besluit van 28 juni 2009 *betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen*;
- koninklijk besluit van 19 april 2014 *betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer*;
- koninklijk besluit van 22 mei 2014 *betreffende het reizigersvervoer over de weg*;
- koninklijk besluit van 22 mei 2014 *betreffende het goederenvervoer over de weg*;
- koninklijk besluit van 17 oktober 2016 *inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden*.

2. De koninklijke besluiten van 12 december 2008, 29 september 2010, 25 februari 2011, 31 maart 2011, 19 juni 2011 en 26 november 2011 *tot toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan bepaalde ambtenaren van het directoraat-generaal Vervoer te Land* bepalen dat de personeelsleden van de directie Controle van het Wegvervoer in principe belast zijn met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op deze wetten en op hun uitvoeringsbesluiten door middel van processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen en dat zij voor de uitvoering van hun controleopdrachten moeten kunnen toegang hebben tot de bewoonde lokalen van de vervoerders, arresten en vonnissen opvragen bij de parketten en griffies, overgaan tot inbeslagnemingen, het Strafrechtregister raadplegen, en dat zij daartoe bekleed moeten zijn met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie.
3. In het kader van zijn opdrachten<sup>1</sup> wenst de directie Controle van het Wegvervoer (Dienst Controle van het Vervoer) toegang te krijgen tot bepaalde persoonsgegevensbanken van het netwerk van de sociale zekerheid.
4. Het betreft meer bepaald het rijksregister van de natuurlijke personen, de Kruispuntbankregisters, de DIMONA-gegevensbank, het personeelsbestand, de DmfA-gegevensbank, het werkgeversrepertorium, het LIMOSA-kadaster en het GOTOT-bestand.
5. De toegang tot deze gegevensbanken zou gebeuren aan de hand van zowel de onlinediensten van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid als de webtoepassing DOLSI, via de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, overeenkomstig artikel 14 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

## **B. BETROKKEN GEGEVENS BANKEN**

### Het rijksregister van de natuurlijke personen en de Kruispuntbankregisters

6. Het rijksregister van de natuurlijke personen, bedoeld in artikel 1 van de wet van 8 augustus 1983 *tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen*, en de Kruispuntbankregisters, bedoeld in artikel 4 van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid*, bevatten persoonsgegevens met het oog op de eenduidige identificatie van de betrokken personen.
7. Bij beraadslaging nr. 12/13 van 6 maart 2012 heeft het (destijds bevoegde) Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid geoordeeld dat het gerechtvaardigd en aangewezen is dat instanties met toegang tot het rijksregister van de natuurlijke personen ook gemachtigd worden om toegang te krijgen tot de Kruispuntbankregisters, die complementair en subsidiair zijn ten opzichte van het rijksregister van de natuurlijke personen, voor zover

---

<sup>1</sup> Onder meer het onderzoeken of chauffeurs bij het uitlezen van het massageheugen van de digitale tachograaf al dan niet in dienst zijn, het onderzoeken of de werkgever geen informatie van ingeschreven chauffeurs achterhoudt en het onderzoeken of er geen vervoer wordt verricht door niet-ingeschreven chauffeurs. In voorkomend geval kan de Inspectie Toezicht op de Sociale Wetten in kennis worden gesteld.

en voor zolang zij voldoen aan de voorwaarden om toegang te krijgen tot het rijksregister van de natuurlijke personen.

8. Bij het koninklijk besluit van 11 november 2002 *waarbij sommige ambtenaren en beambten van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gemachtigd worden om het identificatienummer van het rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken* werden de personeelsleden van de directie Controle van het Wegvervoer (die destijds ressorteerde onder het directoraat-generaal Vervoer te Land) gemachtigd om het rijksregisternummer te gebruiken en toegang te hebben tot het rijksregister van de natuurlijke personen voor de uitvoering van hun opdrachten.

#### De DIMONA-gegevensbank en het personeelsbestand

9. De DIMONA-gegevensbank en het personeelsbestand van de werkgevers die ingeschreven zijn bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid worden gevoed door de “onmiddellijke aangifte van tewerkstelling”, een elektronisch bericht aan de hand waarvan de werkgever aangifte kan doen van het begin en einde van een arbeidsrelatie.
10. Ze bevatten louter administratieve persoonsgegevens, aangevuld met identificatiegegevens van de verschillende partijen die betrokken zijn bij de arbeidsrelatie en persoonsgegevens met betrekking tot de tewerkstelling.
11. *Identificatie van de werkgever (met eventuele specifieke vermelding van de tewerkstelling van studenten)*: het (voorlopige) inschrijvingsnummer (en het type), het ondernemingsnummer, het identificatienummer van de sociale zekerheid, de benaming (voor rechtspersonen) of de naam en voornaam (voor natuurlijke personen), het adres, de taalcode, de rechtsvorm, het maatschappelijk doel, de werkgeverscategorie, het identificatienummer van de hoofdzetel van het sociaal secretariaat, het identificatienummer van het kantoor van het sociaal secretariaat en het inschrijvingsnummer bij het sociaal secretariaat.
12. *Identificatie van de gebruiker van de diensten van een uitzendkantoor*: het (voorlopige) inschrijvingsnummer (en het type), het ondernemingsnummer, de benaming (voor rechtspersonen) of de naam en voornaam (voor natuurlijke personen) en het adres van de gebruiker van de diensten van een uitzendkantoor. In geval van tewerkstelling van uitzendkrachten wordt de DIMONA-aangifte weliswaar verricht door het uitzendkantoor, dat optreedt als werkgever, maar ook de klant van het uitzendkantoor, bij wie de effectieve tewerkstelling gebeurt, dient gekend te zijn.
13. *Identificatie van de werknemer (met eventuele specifieke vermelding van de tewerkstelling van een student)*: het identificatienummer van de sociale zekerheid en de Oriolus-validatiecode.
14. *Persoonsgegevens inzake tewerkstelling*: de plaats van tewerkstelling, het nummer van de gewestinstelling, de datum van indiensttreding, de datum van uitdiensttreding, het bevoegde paritair comité, het type werknemer, het type prestatie (horeca), het aantal werkdagen waarvoor de student een vermindering van de socialezekerheidsbijdragen geniet (zogenaamde "contingent") en het nummer van de controlekaart C3.2A (bouw).

15. Voor het vervullen van hun opdrachten hebben de controleurs in de ondernemingen ook behoefte aan toegang tot de personeelsregisters. Momenteel worden deze gegevens ter beschikking gesteld door de gecontroleerde onderneming, die daartoe verplicht is overeenkomstig artikel 26, § 3, 2°, van de wet van 3 mei 1999 *betreffende het vervoer van zaken over de weg*. Het gebruik van de onlinediensten van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en de webtoepassing DOLSIS zou toelaten om toegang te hebben tot deze gegevens en niet meer afhankelijk te zijn van de betrokken onderneming.

#### De DmfA-gegevensbank

16. De directie Controle van het Wegvervoer wenst ook toegang te hebben tot de DmfA-gegevensbank ("déclaration multifonctionnelle / multifunctionele aangifte") van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid in het kader van de realisatie van haar opdrachten. Aldus zouden de volgende persoonsgegevens ter beschikking worden gesteld.
17. *Blok "werkgeversaangifte"*: het inschrijvingsnummer van de werkgever, het ondernemingsnummer van de werkgever, de notie curatele, het jaar en het kwartaal van de aangifte, het verschuldigde nettobedrag en de begindatum van de vakantie. Deze persoonsgegevens laten onder meer toe kennis te nemen van de gegevens met betrekking tot de gecontroleerde onderneming, waarvoor eventueel een proces-verbaal dient te worden opgesteld.
18. *Blok "natuurlijke persoon"*: het identificatienummer van de sociale zekerheid en de Oriolus-validatiecode. Het betreft basisidentificatiegegevens van de betrokkene.
19. *Blok "werknemerslijn"*: de werkgeverscategorie, de werknemerscode, de begindatum van het kwartaal, de einddatum van het kwartaal, de notie grensarbeider, de activiteit ten aanzien van het risico en het identificatienummer van de lokale eenheid. Het loon van de betrokkene wordt vastgesteld op basis van de geldende collectieve arbeidsovereenkomst en de plaats van tewerkstelling.
20. *Blok "tewerkstelling van de werknemerslijn"*: het tewerkstellingsnummer, de periode van tewerkstelling, het nummer van het paritair comité, het aantal dagen per week van het arbeidsstelsel, het gemiddelde aantal uren per week van de werknemer, het gemiddelde aantal uren per week van de maatman, het type arbeidsovereenkomst, de toepasselijke maatregel voor de reorganisatie van de arbeidstijd, de toepasselijke maatregel ter bevordering van de werkgelegenheid, het werknemersstatuut, de notie gepensioneerde, het type leerling, de bezoldigingswijze, het functienummer, de klasse van het vliegend personeel, de betaling in tienden of twaalfden en de verantwoording van de dagen.
21. *Blok "prestatie van de tewerkstelling werknemerslijn"*: het nummer van de prestatielijn, de prestatiecode, het aantal dagen van de prestatie, het aantal uren van de prestatie en het aantal vluchtminuten.

22. *Blok "bezoldiging van de tewerkstelling werknemerslijn"*: het lijnnummer van de bezoldiging, de bezoldigingscode, de frequentie in maanden van de betaling van de premie, het percentage van de bezoldiging op jaarbasis en het bedrag van de bezoldiging.
23. *Blok "uitkeringen arbeidsongevallen en beroepsziekten"*: de aard van de uitkering, het ongeschiktheidspercentage en het bedrag van de uitkering. Deze persoonsgegevens zijn nuttig wanneer vastgesteld wordt dat een chauffeur rijdt terwijl hij een dergelijke uitkering geniet.
24. Deze persoonsgegevens dienen enerzijds om de verdeling arbeiders / bedienden na te gaan en anderzijds om te controleren of chauffeurs niet aangeworven werden met het statuut van bediende. Bovendien kan de individuele situatie van elke chauffeur worden nagegaan: statuut arbeider / bediende, alsook de arbeidstijd die gecontroleerd wordt overeenkomstig verordening (EG) 561/2006 inzake de rij- en rusttijden en de arbeidstijd. Deze gegevens laten ook toe na te gaan of de chauffeurs niet gereden hebben terwijl ze normaal in inactiviteit moesten zijn, bv. omwille van economische werkloosheid.
25. Ten slotte zouden verschillende geaggregeerde gegevens met betrekking tot de globale tewerkstelling bij de werkgever ter beschikking worden gesteld.

Het informatieveiligheidscomité stelt overigens vast dat het voormalig sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid in zijn beraadslaging nr. 13/126 van 3 december 2013 heeft beslist om de verwerking van DMFA-persoonsgegevens steeds op het niveau van de persoonsgegevensblokken te regelen. Volgens deze beslissing heeft de directie Controle van het Wegvervoer bijgevolg toegang tot de voormelde DMFA-persoonsgegevensblokken, zowel in hun huidige samenstelling als in hun toekomstige samenstelling, voor zover er voldaan wordt aan de voorwaarden vermeld in beraadslaging nr. 13/126 van 13 december 2013.

#### Het werkgeversrepertorium

26. Het werkgeversrepertorium van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid bevat voor elke werkgever een aantal basisidentificatiegegevens alsook de aanduiding van de werkgeverscategorie waartoe hij behoort.
27. Het werkgeversrepertorium kan op verschillende manieren worden geraadpleegd: enerzijds kan een opzoeking worden verricht op basis van de benaming of het adres van de werkgever om zijn inschrijvingsnummer of zijn ondernemingsnummer te achterhalen en anderzijds kan een opzoeking worden verricht op basis van het inschrijvingsnummer of het ondernemingsnummer van de werkgever om verdere persoonsgegevens met betrekking tot hem te verkrijgen.
28. *Identificatiegegevens*: het inschrijvingsnummer, de werkgeverscode, de benaming en het adres van de maatschappelijke zetel, de gemeentecode van de maatschappelijke zetel, het identificatienummer van het (huidige en vroegere) sociaal secretariaat, de datum van de curatele en de naam en het adres van de curator/mandataris, het e-mailadres van de werkgever, de identificatie van de dienstverlener (identificatienummer van de sociale

zekerheid of ondernemingsnummer en aansluitingsdatum), de rechtsvorm, het identificatienummer van de sociale zekerheid, het type werkgever en de code “onroerende sector”.

29. *Administratieve persoonsgegevens*: de administratieve regeling, het taalstelsel, de datum van inschrijving en schrapping, het kwartaal van aansluiting, de datum van de laatste bijwerking en het aantal gevonden werkgeverscategorieën.
30. *Per gevonden werkgeverscategorie*: de werkgeverscategorie, de datum van inschrijving, de datum van schrapping, de categorie van oorsprong en van bestemming, de NACE-code, de gemeentecode van de exploitatiezetel, de belangrijkheidscode, de code regionalisatie, de code taaldecreet, de code Fonds Sluiting Ondernemingen, de code “uitsluitend leerlingen” en het aantal gevonden overboekingen.
31. *Per gevonden overboeking*: het oorspronkelijke inschrijvingsnummer, het uiteindelijke inschrijvingsnummer, de datum van indiening van de overboeking en de reden van overboeking.
32. Voor de raadpleging van het werkgeversrepertorium is een machtiging van de afdeling Sociale Zekerheid van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid enkel vereist voor zover het gaat om werkgevers met de hoedanigheid van natuurlijke persoon.
33. De directie Controle van het Wegvervoer vraagt toegang tot het werkgeversrepertorium om de betrokken werkgevers correct te kunnen identificeren en hen te lokaliseren, onder meer in het kader van haar bevoegdheden inzake controle in ondernemingen en opstellen van processen-verbaal.

#### Het Limosa-kadaster

34. Het LIMOSA-kadaster (*Landenoverschrijdend Informatiesysteem ten behoeve van MigratieOnderzoek bij de Sociale Administratie / système d’information transfrontalier en vue de la recherche en matière de migration auprès de l’administration sociale*) bevat persoonsgegevens met betrekking tot de werknemers en zelfstandigen die in België gedetacheerd zijn (met inbegrip van de stagiairs). Het wordt bijgewerkt door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen, overeenkomstig artikel 163 van de programmawet (I) van 27 december 2006.
35. Het betreft persoonsgegevens die verkregen werden ingevolge de verplichte melding van detacheringen, hoofdzakelijk de identificatie van de gedetacheerde en de gebruiker van zijn diensten, alsook de praktische aspecten van de detachering (onder meer begin en einde van de activiteit, type activiteit, plaats van tewerkstelling, arbeidsduur en uurrooster).
36. Voor meer informatie over het LIMOSA-kadaster verwijst het informatieveiligheidscomité naar de vroegere beraadslagingen van het sectoraal comité ter zake (beraadslaging nr. 07/15 van 27 maart 2007, beraadslaging nr. 07/47 van 4 september 2007 en beraadslaging nr. 07/68 van 4 december 2007).

37. De sector van het internationaal vervoer is niet onderworpen aan de LIMOSA-verplichting. Een buitenlandse chauffeur die een voertuig bestuurt waarmee cabotagevervoer verricht wordt is er echter wel aan onderworpen. Cabotage bestaat erin dat een voertuig dat ingeschreven is in een bepaald land laad- en losactiviteiten verricht in een ander land. De verordening (EG) 1072/2009 laat drie soorten cabotage-activiteiten toe. Daarbuiten is cabotage verboden. De controle van cabotage ligt heel gevoelig want de bewijsstukken kunnen gemakkelijk achtergehouden worden, waardoor het onmogelijk wordt bewijzen te hebben. De controle van de LIMOSA-aangifte van de chauffeur laat een vollediger controle toe en zou tevens toelaten de bevoegde diensten vervolgens in te lichten.

#### Het GOTOT-bestand

38. De toepassing GOTOT (*GrensOverschrijdende Tewerkstelling – Occupation Transfrontalière*) laat toe een elektronische aanvraag in te dienen bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid voor de detachering van werknemers. Via detachering kan een werknemer in het buitenland gaan werken voor rekening van zijn Belgische werkgever gedurende een beperkte periode en daarbij zijn rechten in de Belgische sociale zekerheid behouden. Dankzij GOTOT kan de toelating tot detachering vlot worden verkregen bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid: de aanvrager ontvangt onmiddellijk een ontvangstbewijs en na controle van het dossier worden de nodige detacheringsdocumenten naar de Belgische werkgever verzonden.
39. Het GOTOT-bestand bevat de volgende persoonsgegevens: het type aanvrager van het detacheringsdocument, de identificatie- en contactgegevens van de aanvrager en van de gedetacheerde werknemer, de verschillende mogelijkheden inzake plaats van tewerkstelling in het buitenland (met indien mogelijk de lokalisatie), de periode en de modaliteiten van de detacheringaanvraag (paritair comité, sector, uitbetalingsinstantie tijdens de detachering) en de persoonsgegevens met betrekking tot de arbeidsrelatie (datum van indiensttreding bij de detacherende werkgever, al dan niet bestaan van een schriftelijke overeenkomst met de onderneming van bestemming, al dan niet bestaan van een recht tot ontslag door de onderneming van bestemming ten aanzien van de gedetacheerde werknemer, instantie die de eventuele ontslagvergoeding ten laste neemt).
40. Naar het voorbeeld van de toegang tot het LIMOSA-bestand zou de directie Controle van het Wegvervoer dankzij de toegang tot dit bestand haar controleopdrachten op het vlak van het internationaal vervoer beter kunnen uitvoeren.

### **C. BEHANDELING**

41. Ingevolge artikel 15, § 2, van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid vereist elke mededeling van persoonsgegevens door de Kruispuntbank van de sociale zekerheid of door een openbare instelling van sociale zekerheid aan een federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of federale instelling van openbaar nut, andere dan een instelling van sociale zekerheid, een voorafgaande beraadslaging van de verenigde kamers van het



informatieveiligheidscomité voor zover de verwerkingsverantwoordelijken van de meedelende instantie, de ontvangende instantie en de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid in uitvoering van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* niet tot een akkoord komen over de mededeling of minstens één verwerkingsverantwoordelijke om een beraadslaging verzoekt.

42. Artikel 111, eerste lid, van de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit* bepaalt dat, zonder afbreuk te doen aan de controlebevoegdheden van de Gegevensbeschermingsautoriteit, de machtigingen die werden verleend door de sectorale comités van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer vóór de inwerkingtreding van deze wet hun rechtsgeldigheid behouden.
43. De directie Controle van het Wegvervoer, die deel uitmaakt van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, is bevoegd voor de controle van het wegvervoer in België op de weg en in ondernemingen. Sociale en economische fraudebestrijding behoort tot haar kerntaken. Ze voert permanent controles uit waarbij de persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid zouden worden aangewend om onregelmatigheden vast te stellen.
44. De koninklijke besluiten van 12 december 2008, 29 september 2010, 25 februari 2011, 31 maart 2011, 19 juni 2011 en 26 november 2011 *tot toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan bepaalde ambtenaren van het directoraat-generaal Vervoer te Land* bepalen dat de personeelsleden van de directie Controle van het Wegvervoer in principe belast zijn met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de hogervermelde regelgeving door middel van processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen en dat zij voor de uitvoering van hun controleopdrachten moeten kunnen toegang hebben tot de bewoonde lokalen van de vervoerders, arresten en vonnissen opvragen bij de parketten en griffies, overgaan tot inbeslagnemingen, het Strafreger register raadplegen, en dat zij daartoe bekleed moeten zijn met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie.
45. Het informatieveiligheidscomité is van oordeel dat de toegang tot de voormelde gegevensbanken in hoofde van de directie Controle van het Wegvervoer beantwoordt aan een gerechtvaardigd doeleinde en dat de toegang relevant en niet overmatig is uitgaande van dat doeleinde en bijgevolg beantwoordt aan het beginsel van de minimale gegevensverwerking. De toegang geldt voor de controleurs die belast zijn met een mandaat van officier van gerechtelijke politie overeenkomstig het koninklijk besluit van 19 april 2018 *betreffende de toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan bepaalde ambtenaren van het Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en tot intrekking van het mandaat van bepaalde ambtenaren*.
46. De directie Controle van het Wegvervoer, die deel uitmaakt van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, kan beschouwd worden als een gebruiker van het eerste type (inspectiedienst) in de zin van de aanbeveling van het sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid nr. 12/01 van 8 mei

2012 betreffende de webtoepassing DOLSIS. De toegang tot de voormelde gegevensbanken via DOLSIS is mogelijk, op voorwaarde dat de veiligheidsmaatregelen vervat in de aanbeveling in acht worden genomen. De toegang tot de persoonsgegevensbanken is voor de directie Controle van het Wegvervoer echter eveneens mogelijk door middel van de onlinediensten van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

47. Het informatieveiligheidscomité herinnert eraan dat de webtoepassing DOLSIS tot doel heeft om bepaalde persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid te visualiseren in het kader van de verwezenlijking van de opdrachten van de gebruiker. De webtoepassing DOLSIS voorziet niet in de functionaliteit om deze gegevens op te slaan in eigen gegevensbanken. Voor zover een instantie persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid wil opslaan, is het wenselijk om niet de webtoepassing DOLSIS te gebruiken, maar wel de gestandaardiseerde webservices van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.
48. Bij de verwerking van de persoonsgegevens moet de directie Controle van het Wegvervoer rekening houden met de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid* en elke andere regelgeving tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer, in het bijzonder de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* en de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens*. De persoonsgegevens moeten voorts worden verwerkt volgens de minimale veiligheidsnormen vastgesteld door het Algemeen Coördinatiecomité van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (zie <https://www.ksz-bcss.fgov.be/nl/veiligheid-en-privacy/publicaties/minimale-normen>).

Om deze redenen, besluit

**het informatieveiligheidscomité in verenigde kamers**

dat de hoger beschreven verwerking van persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid door de directie Controle van het Wegvervoer, die deel uitmaakt van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, is toegestaan mits er wordt voldaan aan de in deze beraadslaging vastgestelde maatregelen ter waarborging van de gegevensbescherming, in het bijzonder de maatregelen op het vlak van doelbinding, minimale gegevensverwerking, opslagbeperking en informatieveiligheid.

Voor zover de verwerking geschiedt door middel van de webtoepassing DOLSIS moet de directie Controle van het Wegvervoer instaan voor de naleving van de veiligheidsmaatregelen die vervat zijn in de aanbeveling van het Sectoraal Comité nr. 12/01 van 8 mei 2012 met betrekking tot de webtoepassing DOLSIS.

Mireille SALMON  
Voorzitter kamer federale overheid

Bart VIAENE

De zetel van de kamer sociale zekerheid en gezondheid van het informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, op het volgende adres: Willebroekkaai 38, 1000 Brussel (tel. 32-2-741 83 11) en de zetel van de kamer federale overheid is gevestigd in de kantoren van de FOD BOSA Simon Bolivarlaan 30 – 1000 Brussel (tel. 32-2-740 80 64).
---